***Nhóm 7 - UniRide***

**ĐÁNH GIÁ, PHẢN HỒI VỀ PA1**

## Câu hỏi từ giảng viên (thầy Lê Khánh Duy)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **STT** | **Câu hỏi** | **Trả lời** |
| 1 | Người chở có tạo chuyến xe được không? | Có. Người dùng có thể tạo chuyến xe theo ý thích. |
| 2 | Tìm kiếm bạn đồng hành theo tiêu chí gì? | Người dùng tìm bạn đồng hành dựa theo địa điểm muốn đi đến và địa điểm xuất phát. Đây chỉ là tính năng giúp người dùng chọn chuyến xe họ muốn đi, không phải tính năng tìm trang cá nhân theo tên… |

## Câu hỏi từ các nhóm khác

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **STT** | **Mã nhóm** | **Câu hỏi** | **Trả lời** | **Đánh giá** |
| 1 | Nhóm 1 | Tiền phí của chuyến xe do hai người tự thỏa thuận hay như thế nào? Hệ thống có thể tự tính tiền chuyến xe được không? | Tiền phí của chuyến xe do hệ thống tự tính dựa theo quãng đường đi và giá xăng khi người dùng tạo chuyến xe. Ứng dụng không cho phép người dùng tự định giá nhằm tránh trường hợp ra giá quá cao, không hợp lý. | Câu hỏi bạn đưa ra có ý nghĩa đối với đề tài. Tuy nhiên, vấn đề này nhóm đã suy nghĩ trước khi trình bày trên lớp và đã xem xét vấn đề sẽ gặp phải, nên nhóm quyết định hệ thống tự động tính phí dựa theo quãng đường đi và giá xăng hiện tại. |
| 2 | Nhóm 1 | Giá quá thấp thì làm sao để có thể duy trì hệ thống? | Ứng dụng có thể duy trì hệ thống từ việc hiển thị quảng cáo. Do ứng dụng làm ra nhằm phục vụ các bạn sinh viên, không phải vì mục đích kinh doanh nên sẽ không quá quan trọng về nguồn thu. | Câu hỏi bạn đưa ra là vấn đề cần được xem xét thêm trong tương lai vì chi phí duy trì hệ thống còn phụ thuộc vào số lượng người dùng và độ yêu thích của họ dành cho ứng dụng. |
| 3 | Nhóm 1 | Muốn chở một người thì mình phải tạo một chuyến xe trước hay sao? Nếu vậy có gây bất tiện không, khi hai bên đều phải tuân theo một khung thời gian nhất định? | Đúng vậy. Người dùng có thể tạo chuyến xe trước đó và cài đặt giờ xuất phát. Nhóm mình không nghĩ đây là bất tiện, việc này là nhằm tránh tình trạng không ai kết nối được với ai chỉ vì người chở và người đi nhờ tìm kiếm cách nhau chưa đến vài phút. | Câu hỏi bạn đưa ra hay, giúp nhóm nhận ra thiếu sót về vấn đề thời gian. Nhóm sẽ xem xét chi tiết “Cài đặt giờ xuất phát” trong chức năng Tạo chuyến xe. |
| 4 | Nhóm 5  (Trí) | Chở để lợi dụng, có ý đồ xấu thì làm thế nào? | Vấn đề này nhóm mình chưa nghĩ tới. Nếu được, nhóm sẽ suy nghĩ thêm các chức năng góp phần đảm bảo an toàn cho người dùng, ví dụ: hiển thị vị trí GPS… | Câu hỏi bạn đưa ra hay có ý nghĩa. Đây là vấn đề nhóm chưa suy nghĩ tới khi phát triển đề tài. Tuy nhiên, tính năng bảo đảm an toàn như hiển thị vị trí GPS, tự động theo dõi chuyến đi cần khá nhiều thời gian để phát triển và cài đặt nên nhóm cần xem xét kỹ thêm. |
| 5 | Nhóm 5  (Wĩ) | Bạn có nghĩ ứng dụng sẽ ít người sử dụng khi có nhiều sinh viên có hoàn cảnh khó khăn muốn đi mà không ai chở? | Ứng dụng sinh ra không phải là chỉ để phục vụ các bạn sinh viên khó khăn, vì nếu thật sự khó khăn thì đi xe bus sẽ là phương pháp tiết kiệm chi phí nhất, đi được quãng đường rất xa chỉ với vài nghìn đồng. Ứng dụng UniRide sinh ra để phục vụ các bạn sinh viên không có xe máy nhưng gặp khó khăn, trở ngại khi tham gia các phương tiện công cộng. | Câu hỏi bạn đặt ra góp phần giúp nhóm làm rõ hơn đối tượng hướng đến của đề tài cho mọi người cùng hiểu. |
| 6 | Nhóm 5  (Hưng) | Tại sao GoVNU, một ứng dụng đi nhờ xe cho sinh viên trong làng đại học, lại được ít người sử dụng? | Một phần là vì ứng dụng GoVNU không được quảng cáo rộng rãi nên ít người biết đến.  Một lý do khác nữa là ứng dụng GoVNU có giao diện khá xấu và cũ, ít thu hút, không bắt mắt. | Câu hỏi bạn đặt ra có ý nghĩa. Vấn đề này nhóm đã xem xét nên nhận biết được một số điểm quan trọng cần có trong đề tài của nhóm nhằm tạo ra sự khác biệt và cải tiến so với ứng dụng GoVNU đã có sẵn. |
| 7 | Nhóm 5  (Trí) | Động lực nào để người dùng đăng ký chở người khác? | Vấn đề này phụ thuộc vào lòng tốt và sự tự nguyện của mỗi người. | Câu hỏi bạn đặt ra nhóm chưa suy nghĩ chi tiết. Tuy nhiên, nhóm nghĩ điều này phụ thuộc vào lòng tốt và sự tự nguyện của mỗi người, như phản hồi nhóm đã trả lời trong buổi trình bày trước lớp. |
| 8 | Nhóm 5  (Trí) | Người chở có nguồn thu hay không? Ứng dụng có trả phí cho người chở hay không? | Cả hai đều không.  Thứ nhất, việc cho người khác đi nhờ xe chỉ là vì thuận đường và do đó, không nên xem đây là một công việc tạo ra thu nhập. Hơn nữa, các bạn sinh viên mỗi ngày đi học và đi làm cũng chỉ vài lần, vì vậy số tiền kiếm được, dù có, cũng rất không đáng kể.  Thứ hai, người được chở cũng phải chia sẻ tiền xăng với người chở, và thường là không chia đều, mà người đi nhờ sẽ phải trả nhiều hơn một phần. Do đó, người chở cũng không mất mát gì, thậm chí sẽ tiết kiệm tiền đổ xăng cho xe máy của họ. | Câu hỏi bạn đặt ra rất hay, góp phần giúp nhóm xem xét lại kĩ hơn việc phân chia phí chuyến xe giữa các người dùng nhằm đảm bảo lợi ích đôi bên, và làm rõ hơn mục tiêu của đề tài. |